COMUNE di VILLANOVA MONTELEONE

Provincia di SASSARI

PROGETTO
DEFINITIVO ED ESECUTIVO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE"CENTRO URBANO" CON NUOVA BITUMATURA E SEGNALETICA STRADALE

Elaborati:

ALLEG. 2

Relazione Tecnica con Documentazione Aerea sui siti di intervento

Progettista:
geom. Emilio Lorettu
Via Nazionale n. 63– Villanova Monteleone
tel. 079 960335

Timbro e firma

Il responsabile del Procedimento:
Geom. Piero Deiana

Il Sindaco

Quirico Meloni

Data : Dicembre 2018

Autorizzazioni

Visti:

1) Finalità di Progetto

Il presente progetto definitivo ed esecutivo costituisce la fase conclusiva della progettazione dei lavori di manutenzione straordinaria di alcune strade urbane, del Comune di Villanova Monteleone, sulla base della delibera di Giunta Comunale n. 84 del 14/09/2017 e successiva Delibera del Consiglio Comunale n. 21 del 14/05/2018 relativa alla variazione al bilancio di previsione 2018 inerente l'applicazione di un avanzo di amministrazione che contempla l'utilizzo per interventi di bitumatura di € 150.000,00.

In questa fase sono state recepite, previo un sopralluogo specifico, le criticità della transitabilità viaria del centro urbano, optando nello specifico progetto per lavori di rifacimento con nuovo manto bituminoso di alcune tratti stradali nelle vie principali del paese che presentano un grado di usura e ammaloramento che creano pregiudizio per la normale transitabilità viaria giornaliera.

2) Quadro Economico di progetto

DESCRIZIONE LINEE D'INTERVENTO	Incidenza % sui lavori	IMPORTO LAVORI	ONERI DIRETTI SICUREZZA	TOTALE IMPORTO
Lavori di Bitumatura	73,42%	82.655,41	1.460,00	84.115,41
Marciapiede Via Saffi	2,83%	3.187,58	60,00	3.247,58
Opere varie	4,31%	4.855,07	80,00	4.935,07
Segnaletica Stradale	19,44%	21.872,37	400,00	22.272,37
TOTALE LAVORI	**100,00%**	**112.570,43**	**2.000,00**	**114.570,43**
TOTALE IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		**112.570,43**		
ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO			**2.000,00**	
TOTALE IMPORTO A BASE D'ASTA (A)				**114.570,43**
RIBASSO				**-**
TOTALE IMPORTO LAVORI RIBASSATI		**112.570,43**		
ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO			**2.000,00**	
TOTALE IMPORTO RIBASSATO (B)				**114.570,43**
IVA SUI LAVORI A BASE D'ASTA	22,00%			€ 25.205,49
SPESE TECNICHE (onorari per Progettazione, Direzione dei lavori, contabilità, Piano di sicurezza)				€ 6.250,00
CONTRIBUTO CASSA PREVIDENZIALE	4,00%			€ 250,00
IVA SU SPESE TECNICHE	22,00%			€ 1.430,00
Accantonamento per transazioni e accordi bonari (ex art. 12 del D.P.R. 207/2010)				
incentivi ex art. 12 -L.R. N° 5/2007 (art 113/Dlgs 50/2016) (Compresi oneri riflessi)	2,00%			€ 2.291,41
IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI				€ 2,67
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)				**35.429,57**
TOTALE (A+B)				**150.000,00**

3) Descrizione interventi

- **Bitumatura**
- **Marciapiedi**
- **Opere varie**
- **Segnaletica Stradale** (Orizzontale e Verticale)

- **<u>Bitumatura:</u>**

  in alcune vie del paese saranno verra realizzata l'asfaltatura dove il manto stradale si presenta sconnesso e seriamente usurato; l'intervento verrà eseguito mediante la pulizia del fondo di posa e la successiva stesura del nuovo conglomerato bituminoso per manto di usura (tappeto) steso con vibofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3.
- Le strade interessate da questo intervento sono:
  Via Cavallotti, Via A.Petretto, Via Mortello, Via Colombo, Via Bosa, Via Mazzini, Via Arborea, Via Verdi, Via Su Laccheddu, Via Nuoro, Via Saffi, Via Cagliari, Via Ungheria, Via Balilla, Via Lavagna, Via E. Pais, Strada PIP., Via Amsicora, Incrocio con SP per Sassari, Via S.Croce, Via G. Deledda, Piazza Mons. Delogu-Ibba.

- Viste le condizioni precarie di alcune vie il lavoro sarà integrato da una ricarica di conglomerato bituminoso per strato dicollegamento (binder) steso con vibrofinitrice e rullato per uno spessore finito di circa 4 cm.
- Le vie interessate saranno:
  Via Cavallotti, Via Verdi, via Ungheria, Incrocio con SP per Sassari, Piazza Mons. Delogu-Ibba.
- In alcuni tratti si procederà anche alla fresatura del vecchio manto di asfalto per evitare la formazione di quote superiori alla quota della soglia di ingresso di alcune abitazioni; la quota di fresatura sarà di circa 5-7 cm.
  Le vie interessate sono: Via D'Azeglio e Via Saffi.

Piazza Mons. Delogu-Ibba sarà interessata da un intervento strutturale specifico poiché il transito dei mezzi pubblici ha reso la piazza sottoposta a continue manovre che pregiudicano notevolmente lo stato e le condizioni del manto stradale, pertanto l'intervento prevede queste opere:

- uno scavo a larga sezione di spessore circa 40 cm

- la posa in opera di un manto geotessile tessuto-non-tessuto in fibre di polipropilene
- il riempimento con misto naturale di adeguata pezzatura e granulometria
- la posa del conglomerato bitumoso per strato di collegamento (binder) di spess. cm. 7, compresa la rullatura
- la posa del conglomerato bituminoso per manto d'usura (tappeto) di spessore rullato di cm. 3

Saranno inoltre, realizzati alcuni interventi di ripristino di buche sparse in alcune vie del paese mediante l'utilizzo del “Binder Chiuso” steso in opera a mano per ricariche e ripristini, rappezzi, ecc.

- **Marciapiedi**

La realizzazione del marciapiede riguarda la Via Saffi che, avendo un forte pendenza consentirà ai pedoni di percorrerla in piena sicurezza; la via collega Via Amsicora alla via Marconi. Il marciapiede avrà una larghezza di 60 cm per una lunghezza di 60 mt; sarà realizzato con delle cordonate in calcestruzzo, un sottofondo in calcestruzzo Rck 25 e la posa di una pavimentazione eseguita con pietrini in cemento.

- **Opere varie**

Quest'opera prevede una raccolta di acqua piovana nei pressi dell'ingresso del Ricovero per Anziani in Via Caserma.

I lavori prevedono uno scavo a sezione ristretta, la posa del fondifogna in gres ceramico del diametro di 40 cm, la posa della tubazione fognaria in gres ceramico Dn 400 mm e la realizzazione e posa in opera della grata in ferro per la raccolta delle acque piovane.

- **Segnaletica Stradale** (Orizzontale e Verticale)

La segnaletica stradale orizzontale e verticale completerà il lavoro della nuova bitumatura sulle vie del paese.

La segnaletica orizzontale riguarda tutte le vie del paese e servirà ad evidenziare i simboli, le zebrature, gli attraversamenti pedonali, le striscie traversali, gli STOP, ecc.; sarà eseguita con vernice rifrangente bianca.

La segnaletica verticale riguarderà principalmente segnali stradali circolari di prescrizione o obbligo, triangolari di pericolo e rettangolari di direzione; saranno in scatolato di alluminio con pellicola rifrangente di classe 1, completi di staffe, palo-cartello e

bulloneria.

Saranno installati secondo le esigenze della circolazione stradale con indicazioni specifiche della DL.

4) Tipologia dell'intervento – Materiali impiegati

Le opere principali del progetto consistono in:

- demolizione e asportazione dell'asfalto usurato e trasporto a discarica (fresatura)
- emulsionatura in semi penetrazione
- conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) steso con vibrofinitrice per uno spessore rullato di cm. 7, per ricariche e risagomature, ripristini e rappezzi.
- conglomerato bituminoso per manto di usura (tappetino) steso con vibrofinitrice dello spessore compresso di cm. 3, compresa la rullatura e la pulizia del fondo, nei tratti a maggior superficie.
- scavi a larga sezione e a sezione obbligata
- posa in opera di cordonata stradale
- posa in opera di pavimentazone in pietrini di cemento
- posa di tubazione fognaria e grata in ferro
- realizzazione segnaletica orizzontale con vernice bianca rifrangente
- posa di segnaletica verticale

5) Caratteristiche dimensionali

Gli interventi previsti non modificano in alcun modo le superfici esistenti

6) Verifica livelli di sicurezza

Le soluzioni progettuali proposte sono finalizzate all'adozione di tutte le misure atte ad assicurare:

- la tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro
- il rispetto delle norme in materia di igiene locale.

Ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs n. 81/2008 non necessita la predisposizione del Piano di Sicurezza in quanto nel cantiere non è prevista la presenza di più imprese.

7) Tempi di realizzazione

I tempi di realizzazione delle pavimentazioni stradali con manto bituminoso, marciapiede ed opere varie sono stati previsti in 45 giorni consecutivi; le opere che riguardano la segnaletica stradale sono previsti ulteriori 45 giorni consecutivi.

Documentazione aerea sui siti di Intervento

Via Cavallotti - Via Lavagna - Strada PIP - Incrocio con SP per SS

Via Mortello-Via Colombo-Via Petretto-Via Arborea-Via Mazzini-Via Verdi-Via Su Lacceddu-Via Cagliari-P.zza Mons.Delogu-Ibba-

Via Bosa - Via Mazzini - Via Verdi

Via Saffi - Via S. Croce - Via P.R. Delitala

Via Segni - Via Balilla - Via Ungheria - Via Nuoro - Via G. Deledda - Via E.Pais

Via Saffi - Realizzazione Marciapiede

Opere varie- Via Caserma - Convogliamento acqua piovana