



COMUNE DI
VILLANOVA MONTELEONE
PROVINCIA DI SASSARI

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014-2020
REG. UE N. 1305/2013

MISURA 4 - SOTTOMISURA 4.3 - INTERVENTO 4.3.1
MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE RURALI
DESTINATE ALLO SVILUPPO DEL SETTORE AGROFORESTALE

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE RURALI
"Rios De Campu - Bena 'e Creja"
"Badde Mascasi - Badu 'e Porcu"
"Sos Pianos - Cavone"

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

IL PROGETTISTA

Ing. Giovanni Maria Marras

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Piero Deiana



IL SINDACO

Dott. Quirico Meloni

ELABORATO



PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

INDICE

1. MANUALE D'USO	1
2. MANUALE DI MANUTENZIONE	1
2.1 RISORSE NECESSARIE PER GLI INTERVENTI MANUTENTIVI	1
2.2 LIVELLO MINIMO DELLE PRESTAZIONI	1
2.3 ANOMALIE RISCONTRABILI	1
2.4 MANUTENZIONI ESEGUIBILI DIRETTAMENTE DAL COMUNE	2
2.5 MANUTENZIONE DA ESEGUIRE A CURA DI PERSONALE SPECIALIZZATO	2
3. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	3
3.1 GENERALITA'	3
3.2 CONTROLLO DELLO STATO DI CONSERVAZIONE	3
3.3 INTERVENTI PERIODICI ORDINARI	3

PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

(Art. 38 D.P.R. n° 207 del 2010)

1. MANUALE D'USO

La compilazione di un manuale d'uso appare non necessaria per l'opera in quanto la stessa non presenta impianti tecnologici.

Non vi sono inoltre utilizzi specifici dell'opera da parte degli utenti che necessitano di essere inquadrati con un vero e proprio MANUALE D'USO, salvo, considerate le caratteristiche della strada, eventuali limitazioni del traffico ai mezzi pesanti che potrà essere valutata dall'Amministrazione.

2. MANUALE DI MANUTENZIONE

Anche la necessità di un proprio MANUALE DI MANUTENZIONE non risulta strettamente necessaria in quanto l'opera in questione, come accennato per il MANUALE D'USO, non presenta parti con impianti tecnologici che necessitino di specifiche indicazioni e accorgimenti manutentivi.

Possono comunque essere specificate alcune utili indicazioni di utilità per gli operatori nello svolgimento di compiti legati alla manutenzione dell'opera in senso generale.

In particolare si evidenziano le seguenti necessità in ordine alla manutenzione:

2.1 RISORSE NECESSARIE PER GLI INTERVENTI MANUTENTIVI

Le risorse per un'ordinaria manutenzione della strada, sulla base di una valutazione degli oneri da assumere relativamente ai lavori da effettuarsi annualmente, ammontano a euro 15.000 all'anno, con un incremento per gli anni successivi stimato in un 5% oltre l'inflazione.

2.2 LIVELLO MINIMO DELLE PRESTAZIONI

Il livello minimo di interventi è legato alla necessità di mantenere l'opera in condizioni ottimali, pertanto occorre garantire il costante deflusso delle acque della piattaforma, effettuando una regolare pulizia delle cunette, con particolare riguardo alle zone in prossimità dei cavalcafosse e degli attraversamenti stradali.

2.3 ANOMALIE RICONTRABILI

Non dovrebbero riscontrarsi particolari anomalie nella struttura della strada, se non quelle dovute a cedimenti legati a traffico pesante, con formazione di ormaie.

In queste circostanze sarà necessario intervenire con operazioni immediate mirate alla riduzione di lesioni localizzate tramite l'apporto di toutvenant di cava al fine ripristinare la regolarità della superficie stradale.

Sarà inoltre necessario verificare le condizioni in prossimità degli accessi alle proprietà private e le intersezioni con le diramazioni, da cui spesso possono provenire acque non adeguatamente convogliate con trasporto di materiali.

2.4 MANUTENZIONI ESEGUIBILI DIRETTAMENTE DAL COMUNE

Nell'ambito di interventi di ordinaria manutenzione il Comune può intervenire con manodopera propria per il controllo della piattaforma stradale e per tutte le anomalie indicate sino al precedente paragrafo.

2.5 MANUTENZIONE DA ESEGUIRE A CURA DI PERSONALE SPECIALIZZATO

Oltre agli interventi il Comune potrà eseguire con personale proprio, definiti nel paragrafo precedente, sarà necessario intervenire periodicamente con ditte specializzate se dovesse presentarsi la necessità di ripristini del manto su zone estese o dello svuotamento delle cunette in caso di notevole accumulo; tale intervento richiede l'utilizzo di una terna con accumulo ed eventuale conferimento a discarica dei materiali scavati nella pertinenza stradale.

3. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

3.1 GENERALITA'

Il programma di manutenzione prevede un sistema di controlli e di interventi da eseguire, a cadenze temporali prefissate, al fine di una corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.

3.2 CONTROLLO DELLO STATO DI CONSERVAZIONE

Fase importante della manutenzione è il monitoraggio e il controllo dello stato di conservazione delle opere.

La temporalità degli interventi di controllo è legata all'andamento stagionale ed, in particolare, a quello climatico nei vari periodi, ma, in ogni caso, deve prevedere la sistematica ispezione di tutto il percorso stradale prima dell'inizio della stagione autunnale e la verifica delle condizioni delle cunette e delle opere idrauliche a protezione del corpo stradale.

Altrettanto deve essere fatto in caso di singolari eventi meteorologici fuori dalla norma.

3.3 INTERVENTI PERIODICI ORDINARI

Le prestazioni ordinarie da effettuarsi, oltre a quelle indicate nei punti precedenti, riguardano l'accurata pulizia delle banchine nei periodi primaverili e all'inizio dell'estate con eliminazione delle erbacce che limitano il deflusso delle acque

Si deve inoltre provvedere alla pulitura e risagomatura (qualora fosse necessaria) delle cunette laterali in maniera tale da mantenerne inalterata la sezione idraulica, al ripristino degli sciacqui trasversali, di tombini e di attraversamenti esistenti.

Si dovrà avere cura di effettuare la rimozione di materiale franato dalle scarpate e l'eventuale sagomatura delle stesse, il taglio della vegetazione arbustiva che dovesse incombere sulla sagoma stradale e/o il decespugliamento delle pertinenze.

Gli interventi di pulizia periodici, effettuati con mezzi ed attrezzature specifiche costituiscono fondamentale importanza per garantire la funzionalità e la durata dell'opera.